

**משנת 2013 ואילך נתוני חומרת הפגיעה וחומרת התאונה מתבססים על מידע המתקבל מהמשטרה בשילוב עם מידע המתקבל מבתי החולים (עד שנת 2012, הנתונים מתבססים על מידע מהמשטרה בלבד).**

להסבר מפורט....

מסד הנתונים של הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה מבוסס על קובץ מינהלי שמתקבל מידי חודש ממשטרת ישראל. בקובץ נרשמות התאונות שדווח עליהן למשטרה, ושנפתח להן תיק תאונה במשטרת ישראל. נוסף על כך, מתקבל מידי חודש מבתי החולים, באמצעות מכון גרטנר – המרכז לחקר טראומה ורפואה דחופה, קובץ מינהלי מתוך המערכת לרישום טראומה.

בעבר חומרת הפגיעה בתאונות דרכים התבססה על נתוני המשטרה בלבד. ההמלצה הבין-לאומית היא להשתמש במדד הרפואי MAIS לצורך קביעת חומרת הפגיעה בתאונות דרכים. בהתאם לכך, החל בפרסום זה, הקובץ ממשטרת ישראל מקושר בלמ"ס עם הקובץ מהמערכת לרישום טראומה, לצורך טיוב חומרת הפגיעה בהתאם למדדי MAIS.

**מנתוני שנת 2013 ואילך נתוני תאונות הדרכים יסווגו לשתי קבוצות חדשות (השונות במקצת מהסיווג הקודם):**

**ת"ד מורחב** – נתוני תאונות שנחקרו וסווגו על ידי המשטרה בסוג תיק ת"ד ובנוסף תאונות שדווחו למשטרה וסווגו על ידה בסוג תיק "כללי עם נפגעים" והיה בהן לפחות פצוע אחד שלפי נתוני בתי החולים נפצע קשה. **קבוצה זו בלבד מתפרסמת במחוללי התאונות שבאתר הלמ"ס.**

**כללי עם נפגעים קל** - יתר התאונות שדווחו למשטרה כאירועים שבהם נפצע אדם בתאונת דרכים וסווגו על ידה בסוג תיק "כללי עם נפגעים". **קבוצה זו אינה מתפרסמת במחוללי התאונות שבאתר הלמ"ס. הנתונים מתפרסמים באתר הלמ"ס בפרסומי התאונות השונים.**

בעקבות השימוש בנתוני חומרת פגיעה המטויבים לפי נתוני בתי חולים, נמצאו בתיקי כללי עם נפגעים, פצועים שהוגדרו במשטרה כפצועים קל, אך לפי נתוני בתי החולים הם היו פצועים קשה. התאונות שבהן היו מעורבים פצועים אלו הועברו בלמ"ס לקבוצת ת"ד מורחב.